

# PureSiC FBC Partikelfilter med additivdosering

## Reducerer partiklerne med over 95 %

### Generelt

Purefi's partikelfiltersystemer er designet for pålidelig og lang drift mellem service. Filterelementet er udskifteligt. Vi tilbyder ombytterordning for at reducere tiden på service. Vi har systemer til specifikke køretøjer som kan monteres uden ændring af rørføring eller ophæng.

Dette system kan benyttes på motorer fra Euro 0 - 3. Det kræver at temperaturen i udstødningen er over 380 °C i mindst 5 min. sammenhængende i løbet af 20 timers drift. Dette muliggør montering på køretøjer med de vanskeligste driftsbetingelser. Såfremt temperaturen er lavere kan problemet løses med vores aktive regenerering.

### Fuld kontrol

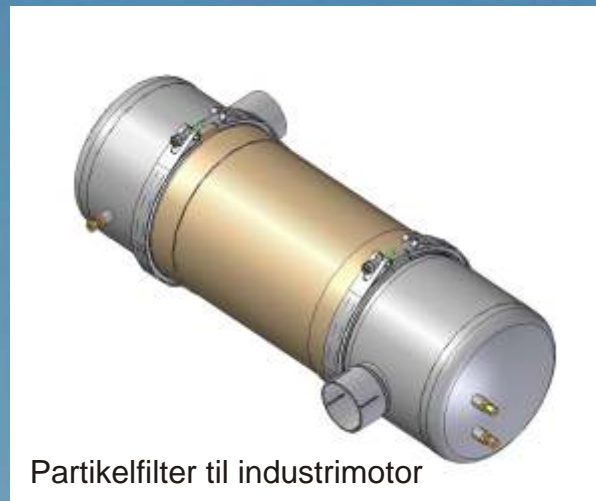
Purefi's intelligente doserings og overvågningskontroller vil dosere den korrekte mængde additiv i dieselolien efter tankning. Modtryks og temperaturovervågning med datalogning sikrer at chaufføren bliver advaret i tide når det er tid til service eller hvis der er fejl på systemet. Boks og konnektorer er vandtætte (IP67) og beregnet til det danske klima

### Softwaren

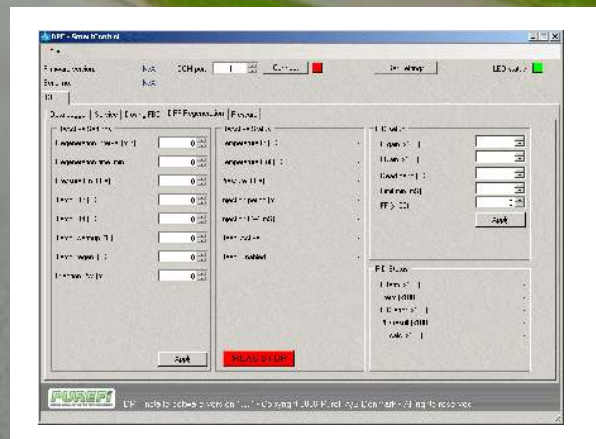
Med Purefi's egenudviklede software kan vi justere alle nødvendige parameter til det givne køretøj samt aflæse fejl og driftsmønster.

### Godkendt

Alle vores filtersystemer er godkendte og opfylder Færdsels-styrelsen krav.



Partikelfilter til industrimotor



## Fuldautomatisk dosering.

Den fuldautomatiske dosering styres af kontrolleren og doserer additiv i forholdet 1 liter for hver 2500 liter diesel. Kontrolleren måler forbruget af diesel og tilsætter nøjagtig den mængde der er behov for efter påfyldning af diesel.

Addivtanken er stor nok til i de fleste tilfælde at indeholde nok additiv til hele serviceperioden, og man skal derfor ikke efterfylde i utide.

## Systemet.

Filtersystemet er fremstillet i rustfrit stål som garanterer en lang holdbarhed. Service interval på op til 60.000 km.

## Ombytterfilter.

Vi tilbyder ombytterfilter til alle vores systemer, så man selv undgår at skulle rense og brænde filteret ved service. Vi leverer et rent og serviceret filter hvorefter kunden returnerer det brugte. Der er fuld garanti på ombytterfilteret.

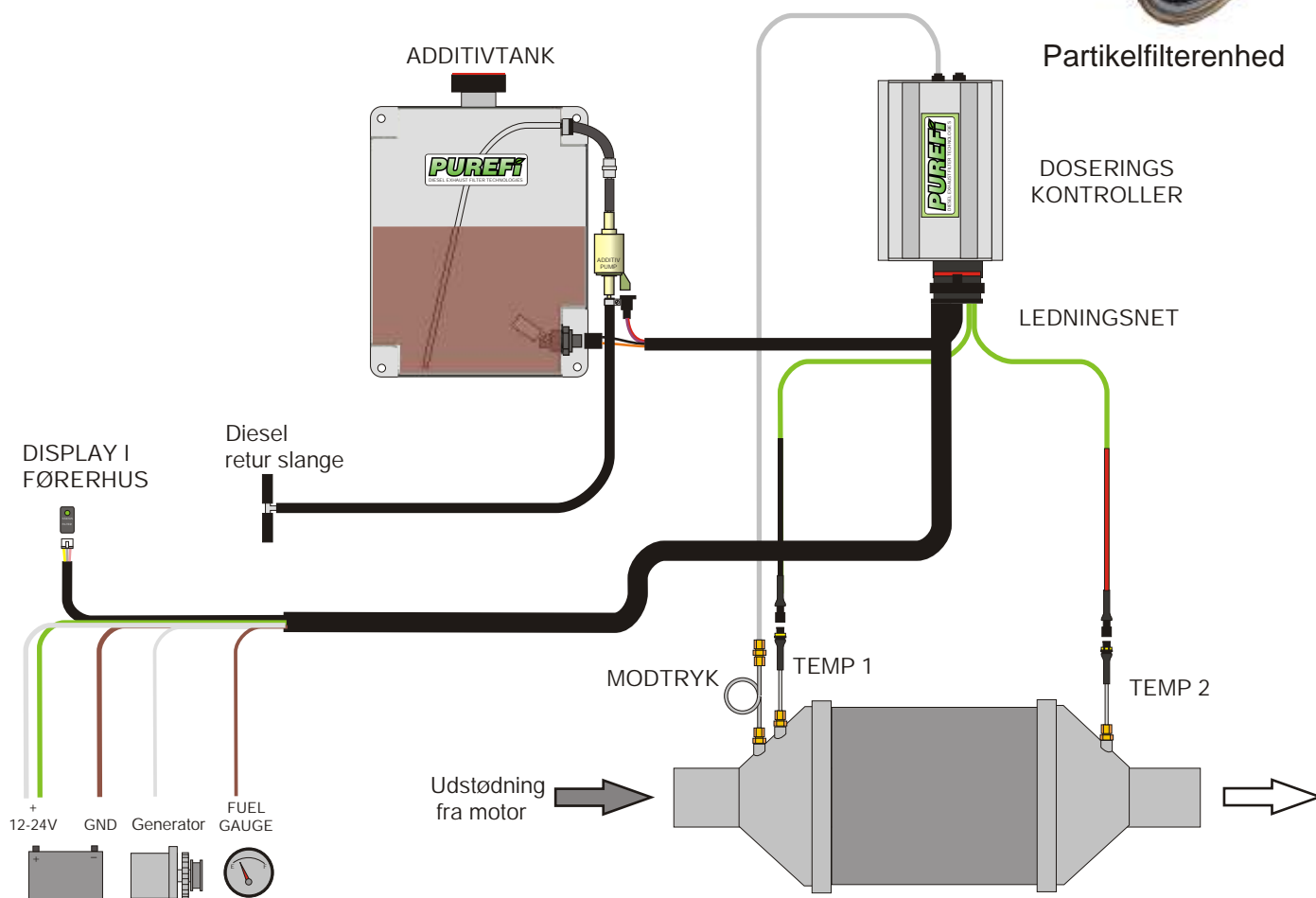


Additivtank med indbygget doseringspumpe



Partikelfilterenhed

## Princippet for PureSiC FBC filtersystem



Når temperaturen er under 320-350 gr.C vil soden bare blive opsamlet i udstødningen. Først når temperaturen stiger til over 380 gr.C vil soden antænde og forbrænde (kaldet regenerering). For at undgå tilstopninger af filteret kræves der en regenerering for hver 8-20 timer.

